

20, 21, 22 Y 23 DE JULIO 2006



BAJA España '06

MADRID-ARAGÓN



MOTOCICLISMO



BAJASPAIN.COM

BASE DE LA ORGANIZACIÓN:

- Feria de Zaragoza:
- Ctra. Nacional II, km 311
- Madrid (por confirmar)

OFICINA PERMANENTE BAJA ESPAÑA ARAGÓN

Circuito del Jarama – RACE
 Crta. A-1 km 27,8
 28700 S. S. de los Reyes (Madrid)
 Tel. (+34) 91 657 08 75
 Fax (+34) 91 652 27 44
 Inscripciones: baja@jarama.org
 Alojamiento e información adicional en:
 www.bajaspain.com

INSCRIPCIONES (IVA INCLUIDO)

- COCHE Y CAMIÓN**
 1850 eur.
 (Fuera de plazo reducido +250 eur.)
- MOTO Y QUAD**
 Open Baja
 1000 eur.
 (Fuera de plazo reducido + 125eur.)
- Cto. de España
 800 eur.
 (Fuera de plazo reducido + 125eur.)



ORGANIZACIÓN

Tras haber finalizado con éxito su primer año como gestores de la Baja España, Octagon Esedos, el Real Automóvil Club de España (RACE) y Pro-Motor, asumen nuevamente esta temporada el reto de organizar el mejor raid europeo y uno de los más prestigiosos a nivel mundial. No contentos con haber innovado en 2005 con especialidades como la incorporación de camiones a la prueba, los objetivos para el 2006 están con la vista puesta en la preinspección para la Copa del Mundo de Rallyes Todo Terreno, el más prestigioso de su categoría dentro de la competición de raids. Un desafío que supone el incremento de las jornadas de carrera y la ampliación del recorrido del trazado, a más de 1.300 kilómetros rodados, con salida desde Madrid rumbo hacia Aragón.

VEHÍCULOS

1.1 AUTOMÓVILES Y CAMIONES:

Peso en vacío seguirá la normativa de seguridad impuesta por la Convención internacional sobre la circulación en carretera, así como las normas de seguridad publicadas por la FIA. Sólo en el XI Trofeo Baja Aragón de automóviles TT serán admitidos vehículos que estén de acuerdo con la Reglamentación Técnica de TT de la FIA vigente en los años 2006 y/o anteriores y con el reglamento aplicable al trofeo. Serán obligatorios los cinturones homologados (Anexo j 2006). En el XI Trofeo Baja Aragón no serán admitidos los pilotos Prioritarios FIA y/o RFE de A de los años 2005 y 2006.

GRUPO T1 TODO TERRENO MEJORADOS:

- T1.1 Todo Terreno mejorado Gasolina
- T1.2 Todo Terreno mejorado Diesel
- T1.2rm 2 Ruedas Motrices

GRUPO T2 TODO TERRENO DE SERIE:

- T2.1 Todo Terreno de serie Gasolina
- T2.2 Todo Terreno de serie Diesel

GRUPO T4 CAMIONES

1.2 MOTOS Y QUADS:

Podrán participar cualquier tipo de motocicletas de más de 125 cc conforme a lo dispuesto en el código de circulación y código deportivo de la FIM y RFME. Los pilotos que participen con dos pilotos no optan a la clasificación Scratch.

OPEN BAJA ESPAÑA ARAGÓN:

- Open + de 450cc
- Limitados - de 450cc
- Quads
- Motociclos (conformes al Art. B2.4 del anexo 0.82 para bajas de la FIM)

CAMPEONATO DE ESPAÑA RTT

- Open + de 450 cc
- Limitados - de 450 cc
- Quads
- Trofeo Nacional

ASPIRANTES

Podrán participar concursantes y conductores provistos de las licencias establecidas por la FIA y la FIM para este tipo de pruebas, expedidas por la ADN correspondiente y válidas para el año en curso. En el Open Baja España Aragón (motos), se admitirán dos pilotos en todas las categorías, excepto la categoría "Open". En el Campeonato de España (motos) no se admiten dos pilotos en ninguna categoría. En automóviles se admite uno o dos pilotos por equipo, no autorizándose los relevos de pilotos, por lo que los equipos formados por dos pilotos deberán permanecer de forma obligatoria a bordo del vehículo durante todo el transcurso de la prueba.

RECORRIDO

La Baja España 2006 tiene un recorrido secreto aproximado de 800 km. De tramos cronometrados y un total de 1.300 km. en tres etapas, excepto para la categoría Trofeo Nacional de Motociclismo. Por primera vez se tomará la salida desde Madrid, pasando por Soria y con llegada en Zaragoza (Feria de Zaragoza), desarrollándose por caminos y pistas de tierra.

PUNTUABILIDAD

La Baja España 2006 tiene carácter Internacional y es puntuable para:

- Copa FIA internacional para Bajas Todo Terreno
- Open Baja España Aragón (Motociclismo)
- Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno (Automovilismo)
- Campeonato de España de Rallyes Todo Terreno (Motociclismo)
- Trofeo Ibérico de Rallyes Todo Terreno (Automovilismo)
- Mitsubishi Evo Cup TT
- Challenge Nissan
- XI Trofeo Baja Aragón Automóviles

INSCRIPCIONES

La inscripción deberá remitirse a la Organización, junto con los derechos de inscripción antes de las 20.00 horas del viernes día 07/07/06.

PREMIOS

El importe de los premios a repartir entre todos los participantes será de 27.300 €.

PROGRAMA - HORARIO

VIERNES 21 de Julio

1ª ETAPA Madrid-Soria-Zaragoza

Salida primer participante Parque Cerrado: Motos, quads, automóviles y camiones

180 Km. cronometrados

Entrega documentación (2 etapa)

SÁBADO 22 de Julio

- 2ª ETAPA Zaragoza-Zaragoza

Salida primer participante Parque Cerrado: Motos, quads, automóviles y camiones

2 vueltas (total 500Km. cronometrados Aprox.)

Entrega Documentación (3ª Etapa)

DOMINGO 23 de Julio

- 3ª ETAPA

Salida primer participante Parque Cerrado: Motos, quads, automóviles y camiones

1 vuelta (130 Km. cronometrados Aprox.)

Entrega de Premios (lugar emblemático de ZARAGOZA)

MIÉRCOLES 19 de Abril

10:00 Apertura de Inscripciones

JUEVES 15 de Junio

Cierre plazo reducido de inscripciones

VIERNES 7 de Julio

20:00 Cierre definitivo de inscripciones

MARTES 11 de Julio

Publicación lista de inscritos

MIÉRCOLES 19 de Julio

Verificaciones OBLIGATORIAS coches (Madrid)

Entrada Asistencias

Verificaciones OPTATIVAS motos (Madrid)

JUEVES 20 de Julio

Verificaciones OBLIGATORIAS motos (Madrid)

Verificaciones / Asistencias (Madrid)

A primera hora de la tarde, Súper Especial (Prólogo)

Entrega documentación (1ª etapa)

Ceremonia Salida y Parque Cerrado (lugar emblemático de la ciudad)

